

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK MOSTU	3
3.	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ	3
4.	ZÁVĚR	3

1. Identifikační údaje

1.1. Označení stavby

Název akce

Evidenční číslo mostu

Kraj

Okres

Katastrální území

Druh stavby

Stupeň PD

Datum zpracování PD

Modernizace mostu ev.č.198-035 Teplá

198-035

Karlovarský (CZ041)

Cheb (CZ0411)

Teplá [555631]; Teplá [765961]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

07/2019

1.2. Objednatel stavby



Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

1.3. Zhotovitel dokumentace



Valbek, spol. s.r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: info@valbek.cz

Zhotovitel

Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: info@valbek.cz

Zodpovědný projektant

Ing. Petr Hladík

2. Plán kontrolních prohlídek mostu

Po dobu výstavby jsou plánovány kontrolní prohlídky mostu. Po předání stavby, včetně úspěšné kolaudace stavby, jsou kontrolní prohlídky prováděny v běžném režimu mostních prohlídek dle potřeb KSUSK.

Kontrolní prohlídky mostu po dobu výstavby:

- Přejímka základové spáry geologem
- Vyztužení a betonáž pilot
- Kontrola bednění a výztuže před betonáží dříků (včetně křídel)
- Kontrola bednění a výztuže před betonáží nosné konstrukce (včetně hlav křídel)
- Další kontroly provedení příslušenství mostu (římsy, zábradlí, svodidla, ...)

Veškeré kontrolní prohlídky budou zapsány ve stavebním deníku a schváleny podpisem technického dozoru stavby a hlavním stavbyvedoucím.

Technický dozor a objednatel si na základě potřeby mohou domluvit účast projektanta RDS, projektanta VTD a případně autorského dozoru (AD) nebo dalších účastníků výstavby, např. správci sítí.

Kontrolní prohlídky mostu budou zakončeny 1. hlavní mostní prohlídkou.

- 1. Hlavní mostní prohlídku zajišťuje zhotovitel na své náklady.

3. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

Měření a monitoring – není navrženo. Může být však požadováno technickým dozorem v souladu s TKP1 a TKP18. Tato případná měření budou požadována v případě pochyb o technologické kázni a dodržení legislativy (především normy pro navrhování mostů, TP, TKP, vzorové listy VL)

Sedání konstrukce není vzhledem k umístění v poloze stávajícího mostu a hlubinném založení nového mostu předpokládáno. Na 2 pilotách (1 pod každou opěrou) budou osazeny trubky TR 63/3 pro zkoušky CHA. Na ostatních pilotách bude provedena zkouška PIT. Statická a dynamická zkouška pilot není navržena.

4. Závěr

Tento plán kontrolních prohlídek má za cíl pomoci investorovi dozorovat důležité stavební činnosti mající vliv na dlouhodobou životnost mostu.

V Ústí nad Labem, 7/2019

Bc. Tomáš Jelínek
VALBEK®, spol. s r.o.